
	Göran Claesson	
	Klubbchef m.m. 1992–1996	
	Medlem sedan:	
	Golfhcp 2024: 28	

Jubileumsåret 2024 kontaktades ett urval av MGKS:s tidigare ordföranden, anställda och ideellt arbetande medlemmar. De blev ombedda att under rubriken VÅGEN FRAMÅT skriva ner hur de under sin uppdragstid positivt utvecklat vår golfklubb. Vid mina trevliga kontakter med Göran, nu 92 år, enades vi om att jag skulle "klippa" ur den krönika som han skrev till 10-årsjubileumet. Hela krönikan finns under länken HISTORIA.

Göran Claesson, projektledare och klubbchef, 1992–1996.

När jag gick i pension från Konsumentföreningen i Stockholm vid årsskiftet 1991/1992 blev jag ombedd av Fastighets AB Brogatan, som förvaldade Skytteholm, att försöka skapa en golfanläggning på egendomen.

Kontakt med kommun och Skanska

Jag presenterade tankarna för Ekerö kommunledning. Mina kontakter med Skanska, som hade markintressen på åspartiet, hade lett till ett arkitektuppdrag åt Tommy Nordström – en av Sveriges mest välrenommerade golfbanearkitekter – att skissa på en golfbana, som vi visade upp för kommunen. Större delen av banan var placerad på åspartiet för att dels skapa en intressant golfterräng och dels för att spara så mycket som möjligt av marken till fortsatt jordbruksareal. Det blev tummen ned från kommunledningen av två skäl.

- Åspartiet var naturhistorisk värdefull.
- Det fanns redan två färdiga golfanläggningar inom kommunen (Drottningholm och Troxhammar) och två andra var på gång vid Ekerö kyrka och Skå kyrka.

Tre klubbar går samman

När vi bildat Skytteholms Golfklubb, där jag själv valts till ordförande, och Tommy Nordström ritat om banan som fick ett godkännande av kommunen kunde vi gå vidare. Jag och Annika Norén, styrelseledamot i golfklubben och bokningsansvarig på kursgården, tog kontakt med Hans Paulinder som var ordförande i Mälare GK med långt framskridna planer att bygga en golfbana vid Skå kyrka. Vi presenterade tankarna på att göra någonting gemensamt. Han insåg genast fördelarna med vårt projekt och fick snart sin styrelse och medlemmarna med på en fusion mellan de två klubbarna.

Tillsammans tog vi sedan kontakt med ledningen för Ekerö GK, Harry Carlsson. Mats Yman och Bo Hammarsten, för att också få med dem i klubbbyggnaden. Vid ett medlemsmöte blev rekommendationen att gå in i den klubb som fick namnet **Mälare GK Skytteholm**.

Det uppmärksammades i golfsverige och blev omskrivet i bland annat Svensk Golf. Deras budskap var att så här borde fler göra för att skapa ett rejält medlemsunderlag innan man gick igång med alltför optimistiska banbyggen.

Den viktiga vägfrågan

I april 1993, i samband med startbeslutet för banan, blev jag engagerad som projektledare och anställd av golfklubben.

När kommunfullmäktiga godkände golfbanebygget vid Skytteholm ställde man som villkor att en ny väg skulle byggas. Vägförhandlingarna var inte enkla. De boende i Bergvik var oroliga. Margareta Wallenius och sonen var inte heller entusiastiska. Först när vi kunde påvisa trafikmängd och exakt var vägen skulle dra ställde sig alla parter positiva.

Detaljplan

När upphandlingen av golfbanebygget avslutats fick vi ett konstigt stoppbesked från Stadsbyggnadskontoret. Detaljplanen var inte fastställd.

Eftersom kommunstyrelsen just denna dag hade förlagt sitt sammanträde till Skytteholms Herrgård tog jag mig friheten att störa mötet med en fråga – Hur skulle detta problem lösas? Raskt fattade man beslutet att markarbeten för byggandet skulle medges under tiden som Stadsbyggnadskontoret utarbetade den slutgiltiga detaljplanen.

Det provisoriska kansliet

Under de första månaderna var klubbkansliet inhytt i Skytteholms så kallade Kontorsvilla. Med nästan från allra första början var alltid glada Britten Björklund. Vår ekonomi sköttes av Brita Högman. När banbygget kom igång fanns också nyanställda banchef Per-Olof Ljung i våra lokaler.

Banbyggnadsrekord

I två avseenden kan man säga att vårt banbygge satte rekord. Kostnaden sex miljoner lågt långt under Golf förbundets tumregel på cirka en miljon per år. Tre faktorer spelade in på ett positivt sätt:

- Byggkonjunktur med låga entreprenadkostnader.
- Banan lättbyggd tack vare jordbruksmarken.
- Curt Färemos byggledning.

Det andra rekordet gällde byggtiden. Start i maj 1993 och invigning 23 juli 1994.

Festlig invigningsdag

Programmet inramades av musik och parad av ungdomsorkestern Göta Lejon från Göteborg. På programmet stod intervjuer, invigningsslag genom klubbmärke av papp och long driving competition men framför allt en invigningsstävling med kanonstart och inbjudna gäster. Dagen avslutades med en gigantisk invigningsfest med totalt 300 gäster.

Ett hinder hotade hela invigningen

Dagar innan invigningen meddelade Byggnadsnämnden att Stadsbyggnadskontoret ännu inte utarbetat den detaljplan som krävdes för att golfspel skulle få bedrivas på den färdiga golfbanan. Ett brandkårssammanträde ordnades mellan klubbens styrelse och kommunledningen som då förstod att en politisk kris var under uppsegling och drog tillbaka sitt byråkratiska beslut.

Ett nödvändigt klubbhus

Arkitekt Lars Torstensson, som ritat Skytteholms nya kursgård, ritade det förnämliga klubbhuset, som kunde invigas sommaren 1995 till en kostnad på fyra miljoner.

Ett privilegium

har det varit för mig att i några år arbeta med det som i mer än fyrtio år varit min hobby. 1996 efterträddes jag av Annika Norén, som med den äran vidmakthållit den fina andan i vår golfklubb.

(Under denna rubrik och efterföljande rubriker Klubbens ordförande och Klubbens anställda nämner Göran många personer som gjorde ovärderliga insatser under klubbens första tio år. All text under dessa rubriker finns under länk HISTORIA.)

Till sist

vill jag önska Mälarö GK Skytteholm lycka till i framtiden. Den fina skrivningen i Svensk Golf, som utnämner golfbanan till en av Sveriges bästa linksbanor är smickrande och förpliktande. Inte minst är klubben att gratulera till de nya nio hålen, som utgör en veritabel utmaning för den mest luttrade golfaren. Mälarö GK Skytteholm har ett välförtjänt rykte om sig att vara en av Stockholmsområdets bästa klubbar.

- "Än en gång. Lycka till i framtiden."

Stockholm 2004

Göran Claesson

(Görans hela krönika till 10-årsjubileumet finns under länken HISTORIA)